2026 年度　第5回　中国地区ジムカーナ部会　議事録

（記）中田

【日時場所】
2026 年 6 月 14 日（日）TS タカタサーキット
表彰式終了後

【参加者】（順不同、敬称略）
役員：部会長　馬場、副部会長　中田、藤井慎
SLT.C：渡辺、世羅、Y.C：KAZUYA、HINODE：髙屋、西島、天満
FULLHOUSE:田伏、佃、宮部、MACC:矢野、HMC：乘本、桝田、T.CHERISH：池内
T4：片山、山下、ORANGE：川上、三木、CNRT：阿部、BDC：影山、
CMSC 島根：神田、MSH：金子、デルビリ：宮本

【議題】
①　全国振興事業委員会の展開
●来年の JAF 地方選手権のクラス区分・タイヤについて
PN 車両と BS・C 車両が混合するクラスにはできない（B・SC には P・PN も含まれるので P・PN 車両で BC クラス参加は可能）。
使用タイヤは登録タイヤのみになるが、現時点では十分なサイズラインアップがそろっていない。
タイヤメーカー各社からタイヤ製造部会に申請予定で、承認されたらジムカーナ車両で使われているサイズは9割がたカバーできる見込み。

●来年の S タイヤの使用可否について
他の地区で、来年から S タイヤ使用不可は困るという声（未使用のSタイヤを複数セット持っている選手がいる）が出ており、経過措置として、来年1年限定で S タイヤ使用可とする特認申請する予定とのこと。
⇒中国地区としての対応を決めたく、当日は R クラス、BC クラスの参加者から意見を頂戴しました。アンケートによる意見集約も行って、部会にて特認申請をするかを判断します。以下は当日出た意見です。
・PN 車両に乗っているので登録タイヤ（所謂 PN タイヤ）で一本化してほしい。
・自分の車両は S タイヤには合っていないので、登録タイヤで走りたい。
・既に登録タイヤで BC クラスに出ているので、あえて S タイヤを残す必要はないように思える。
・決まったルールの中でタイヤをチョイスする。
・自分の車に合ったサイズがあるので来年からは登録タイヤで走る。登録タイヤ一本化で良いのでは。
・タイヤメーカーの登録サイズ追加次第。自分の車で使えるサイズがあるなら登録タイヤ一本化に賛成。
・いずれ S タイヤが使えなくなるなら登録タイヤで良い。
・使えるなら S タイヤを使いたい。

※現在はラジアルタイヤを使う選手の方が、Sタイヤを使用する選手より圧倒的に多いため、意見の数に差がある点も含めて、部会で判断します。

＜2027 年中国地区ジムカーナクラス分けアンケート＞
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfK1LsXDTdMak1qH4CPmyqe3Vm8894i4iSsghECRNmbgWALaA/viewform?usp=publish-editor

●その他の展開事項
JAF カップジムカーナについて
・2DAY イベントとなり、日曜だけの参加ができなくなる予定。土曜の夕方に開会式＆ブリーフィングが行われる予定とのこと。
・今年も併催でウィメンズクラスができるかもしれません。
・今後、参加確認のアンケートフォームの案内が来たらすぐ展開します

②第5戦の前日練習会について
SLT.C が主催されます。詳細はタマダの HP にて各自ご確認ください。

【リマインド】ジムカーナ部会公式ラインの登録をお願いします。
選手・関係者の皆様への情報発信・意見集約のツールとして活用しています。
まだの方は、以下のリンクまたは QR コードからぜひ登録をお願いします。
https://line.me/R/ti/p/@858kxjry

以上