

■アンケートについて

将来性と競技性を念頭に、以下観点で、中国地区でのダートトライアルのクラス分け検討しています。

- ・クラス車両性能差が出にくい年式と排気量
- ・車両の連続性を担保（クラス変更後、現時点乗っている車両であっても競い合うことができるクラス）
- ・新規でダートトライアルを始める方が競技車両のベース車購入検討ができること
- ・クラス変更により、現状の車両から車両更新を検討ができること

皆さんの意見を拾い上げるため、下記のような検討のたたき台を展開しますので、アンケート回答へのご協力をお願いいたします。

現行クラス

クラス名	参加車両
AT	クラッチペダルを有しない2輪駆動のAE・PN・N・SA・SAX車両。ただし、デファレンシャルギアの変更は禁止する。
PN1	気筒容積1600cc以下の2輪駆動のPN車両
NPSA (※1)	2輪駆動のN車両、及び気筒容積1500cc未満の2輪駆動で2005年式以降のAE・PN・N・SA・SAX車両・B車両（2輪駆動のラリー車両規定のRJ車両含む）
SA1	2輪駆動のSA及びSAX車両
RWD	排気量区分なし 後輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・D車両
NS1	4輪駆動のN・SA及びSAX車両
SCD1	2輪駆動のSC及びD車両
SCD2	4輪駆動のSC及びD車両
チャレンジ	車両区分なし。ただし、本統一規則第5条に該当するシード選手は出場不可。
クローズド	車両による区分無し（JAF発給のライセンス無し）
オープン	車両による区分無し（JAF発給のライセンス有り）

案（たたき台）

クラス名	参加車両	意図
AT	クラッチペダルを有しない2輪駆動のAE・PN・N・SA・SAX車両 <b>規定に準じた車両</b> 。ただし、デファレンシャルギアの変更は禁止する。	発展中のため維持
PN1+	気筒容積1600cc以下の2輪駆動のPN車両 <b>規定に準じた車両</b> 。ただし、FIAまたはJAF公認車両、JAF登録車両であることは問わない。	2駆N車両のクラス最適化
PSA	2輪駆動の気筒容積1600cc未満の2輪駆動で初度登録年月が2005年以降のAE・PN・N・SA・SAX・B車両 <b>規定に準じた車両</b> （ただし、B車両は2輪駆動のラリー車両規定のRJ車両規定と同等の改造範囲までとする）	PSA車両の拡大。（ZC32スワフトのSA車をこのクラスに含めるかが論点）
NSA1	2輪駆動のPN・N・SA及びSAX車両 <b>規定に準じた車両</b>	2駆N車両のクラス最適化
RWD	排気量区分なし 後輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・D車両 <b>規定に準じた車両</b>	発展中のため維持
N+	4輪駆動のPN・N車両 <b>規定に準じた車両</b>	新型車両への移行促進。旧型車のPN・Nは製作できなくはないが、維持困難の為SCD2移行を促す。
SCD1	2輪駆動のSC及びD車両 <b>規定に準じた車両</b>	車両の実力的に他と混ぜれない
SCD2	4輪駆動のSA・SAX・SC及びD車両 <b>に準じた車両</b>	平成のハイパワー4WD中心のクラス。新型車両の改造車は改造範囲で対応。
チャレンジ	車両 <b>規定による</b> 区分なし。ただし、本統一規則第5条に該当するシード選手は出場不可。	発展中のため維持
クローズド	車両 <b>規定による</b> 区分無し（JAF発給のライセンス無し）	-
オープン	車両 <b>規定による</b> 区分無し（JAF発給のライセンス有り）	-

クラス分けアンケートフォーム  
QRコード読み取ってください  
アンケート締切 5/31(日)

