

2025年度 中国地区ダートラ部会 #4 議事録

記 重松(TBR)

【日時場所】

2025/7/13(日) 16:30～ テクニクスステージカタ ブリーフィング会場

【参加クラブ】(クラブ略称のみ記載、順不同、敬称略)

MCCS、Y.C、ORANGE、E.B、SPIRIT、BDC、HMC、RCH、ASC山陰
YUAC、CCM、ACA、TBR、INDY、KRC、CHERISH

【議題】

1. 来年以降のクラス分けについて

来年以降のクラス分けについて、部会#3にて意見募集をアナウンス。

- ・ZC32スワフトのSA車をNPSAクラスへの参戦について意見有り。
現状ではデミオのSA車のみの参戦となっているが、スワフトとの排気量差を考慮したNPSAクラス設定の経緯から上記意見は見送りとする事とした。尚、ヴィッツ、ヤリス等のSA車については参入が可能な状況。
- ・ラリー規定車両が参戦可能クラスとして、PN1+クラスにB車両を規定しているが、来年以降はこれをNPSAクラスに変更する。(ラリー規定車両はPN1+ → NPSAクラスでの参戦となる)
これに従い、PN1+クラスは、「気筒容積1500cc以下の2輪駆動のB車両(ラリー車両規定のRPN車両に限定する)」の条件を削除する事とした。
- ・チャレンジクラス前年チャンピオンかつ新学生規定の車両が参戦する場合はSCD1クラスを走る事となり、戦闘力不足なのでNPSAクラスでの参戦できないかとの意見有り。
上記のような選手が学生規定車両に乗る期間は限られると思われる為、上記意見は見送りとした。
但し、学生のチャレンジクラスチャンピオンが引き続き参戦しやすい状況は必要と考えられるので、来年以降、25歳以下の学生に限りシード選手を問わずチャレンジクラスへのエントリー可能に変更する。

2. JAFカップ/西フェスの紹介について

JAFカップ：11/9 スポーツランド信州 ※JMRCオールスター戦ではない

西フェス：11/16 いなべモータースポーツランド

どちらの会場もコース整備に力を入れている旨を紹介。出場者のパドック等について、部会で取りまとめることを検討していく。

3. その他

- ・マイナ免許証について
マイナ免許証への切り替えが可能となっているが、受付での混乱を避ける為に通常の免許証への更新が良いのか？との意見有り。JAFからも指針が出ていない為、次回運営委員会にて意見を挙げる事とした。
- ・若者割引について
学生でない若者が参戦した際の割引案について必要ないか提案があった。
過去にそういった意見は挙がっていないこともあり、変更は見送る事とした。
- ・表彰台について
会場常設の表彰台を準備できないかとの意見有り。
表彰台の準備に向け、部会として前向きに検討を進める事とした。

以上