

【日時場所】

2025/2/8 (土) 広島サンプラザホテル 3F 会議室

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

RCH、ASC山陰、SPIRIT、CCM、ACA、EB、MACC、BDC、CMSC広島、MCCS、Y.C、YUAC、INDY、TBR、HMC、チェリッ

【議題】

配布資料の議題に沿って部会を実施した。各議題の質疑は以下の通り。

1. 2024年ダートラ部会会計報告

配布資料の通り。ダートラ部会協力金の使用用途について、賞金以外の活用用途について、案があれば部会まで相談をしてみしてほしい旨を伝えた。

2. 2025年中国地区選手権規則の変更点紹介

配布資料①～⑤の内容について情報共有し、特に質疑はなく、確認いただいた。

また、ラリー車両規定について、どのように今後扱っていくか次回以降の部会でも話し合う旨を伝えた。

3. 大会申込書フォーマット変更に向けての活動について

来年にはフォーマットを大幅変更する旨を伝えた。案は次回以降の部会にて展開し、話し合いを進めることとした。

4. 2026年度以降のクラス分けについて

カレンダー申請や部会での全体合意から逆算し、6月の地区戦の部会までに意見集約ができるように進める。

意見や提案があればダートラ部会員または部会での発言をお願いした。

5. 年間のダートラ部会の予定について

配布資料の通り。

6. テクニクスステージタカタでのダート練習会について

3月以降のダート練習化について主催の協力を依頼した。

また、JMRC中国のクラブから手が挙がらなかった場合、他地区や学生の練習会に日程を譲渡する旨も伝えた。

7 その他(ダートラを盛り上げるための施策募集等)

クロスカートの盛り上げのため、各地区戦での走行やイベント開催ができないか提案があった。

本件、クロスカートの車両がJAF車両規則に該当しない車両になるため、走行はデモランのみの対応としていただくようお願いをした。なお、デモランの対応可否は各主催者と個別に調整をお願いした。

以上

2025年JMRC中国 第1回ダートラ部会資料1

2025/2/8 場所：広島サンプラザホテル
記：太田智喜

1. 2024年ダートラ部会会計報告

2024年のJMRC中国ダートトライアル部会の会計は以下となります。

日付	項目	収入	支出	残高	収支内容
	前年度繰越金	¥17,756		¥17,756	
3/10	CCN 第1戦 協力金	¥63,000		¥80,756	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走63台分
4/28	無線機用充電機購入費		¥16,060	¥64,696	部会使用の無線機用単3形充電機18本、充電器1台購入
5/22	CCM 第3戦 協力金	¥61,000		¥125,696	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走61台分
6/19	RCH 第4戦 協力金	¥59,000		¥184,696	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走59台分
7/17	SPIRIT 第5戦 協力金	¥60,000		¥244,696	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走60台分
9/18	TBR 第7戦 協力金	¥60,000		¥304,696	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走60台分
11/20	西日本ダートフェス経費		¥15,000	¥289,696	遠征援助金(1名1千円×15名)
↑	西フェスケータリング		¥90,169	¥199,527	材料/交通費/人件費(3名分宿泊/懇親会)。ケータリング部隊のR項は1人当たり5000円を支出。
↑	西フェス地区対抗戦賞金	¥0		¥199,527	地区対抗戦最下位のため賞金無し
↑	西フェス地区対抗戦賞金分配		¥0	¥199,527	今回賞金無しのため、分配金無し
↑	西フェスケータリング補助(主催者計らい)	¥5,000		¥204,527	九州地区ケータリング協力金2万円を中国、四国、近畿、中部で5000円ずつ分配されたことによる収入。
12/13	賞金封筒代		¥440	¥204,087	JMRCシリーズ賞金用封筒
12/22	表彰盾代		¥6,820	¥197,267	59名分+3名分予備(※)=62個分 ※賞状を入れる際に破損する可能性があるため
1/8	賞金用新札両替費用		¥550	¥196,717	新札準備両替手数料
2/8	JMRC表彰式 賞金		¥189,000	¥7,717	シート“賞金配分”参照
	合計	¥325,756	¥318,039	¥7,717	残金は次年度に繰り越し

2. 2025年中国地区選手権規則の変更点紹介

- ①参加料について
70歳以上の料金 15000円 → 12000円
- ②NPSAのラリー車両規定について
JAF指摘で、RJ車両はスピード車両規定ではB車両にあたり、追記の指示がありました。従い、B車両という記載を追記しています。
- ③チャレンジシリーズについて
チャレンジクラスのシリーズ化に伴い、JMRC中国ダートトライアルチャレンジシリーズに関する記載の追記。
- ④親権者同意の項目について
成人年齢が18歳以上へ変更に伴い、削除（本来昨年より削除すべき内容でした）。
- ⑤参加申し込み者への拒否理由について
JAF国内競技規則変更に伴い、中国地区の統一規則も準じて変更する。

3. 大会申込書フォーマット変更に向けての活動について

車両申告書含む大会申し込みフォーマットの大幅変更を検討しています。
案は第2回以降の部会で確認してもらい、来年の変更を目標に活動する。改善案などあれば部会までご連絡ください。

4. 2026年度以降のクラス分けについて

昨年同様に第1戦、第2戦の参戦状況を見て、第3回ダートラ部会を目安に案出しをする。
クラス統合、新設等も含めてまずは今感じている意見を確認しておきたい。

5. 年間のダートラ部会の予定について

- ・テクニクステージタカタでの地区戦終了後、毎回を予定。
- ・地区戦終了後に開催できない場合は、翌週または翌々週の土曜日の夜にWEBにて開催する。

6. テクニクステージタカタでのダート練習会について

JMRC中国HPのカレンダーに練習会候補日を掲載済み。2/16(日)以外の主催者はまだ決まっていないため、募集しています。
主催者が現れない練習会は他のイベントに日程を譲渡する予定です。

7 その他（ダートラを盛り上げるための施策募集等）

以上