

【日時場所】

2024/9/22（日）地区戦第7戦終了後 テクニクスステージカタにて

【参加者】（クラブ名のみ記載、順不同 敬省略）

ASC山陰、SPIRIT、CCM、ACA、EB、MACC、BDC、KRC、MCCS、INDY、TBR、HMC、YUAC

【議題】

1. 2025年のダートラ部会の運営体制について

2024年度と同じ体制で進める。なお、立候補や推薦等なかったが、立候補等行いやすいよう呼びかけを継続して行う。

2. 2025年のクラス編成について

2025年は2024年と同様のクラス編成で進める。

ダート練習会等で走行しているクロスカートがオープンクラスにて走行できるよう検討していただきたいと要望有り。

次回の運営委員会で議題にあげ、参加に向けて前向きに検討を進める。

なお、選手権クラスのクロスカート参加はJAFの車両区分として認められてから議論していくこととする。

3. 2025年のチャレンジクラスの扱いについて

2025年のチャレンジクラスは以下の通りに変わることを説明。

出席者から反対意見はなく、下記変更内容の通り2025年度からチャレンジシリーズを開催することに賛同を得た。

	2024年	⇒	2025年
シリーズ名称	JMRC中国ダートトライアルチャンピオンシリーズ	⇒	JMRC中国ダートトライアルチャレンジシリーズ
開催コース	テクニクスステージカタ	⇒	テクニクスステージカタ、楠ハイランドパーク
開催数	5戦	⇒	7戦（予定）
クラス名	チャレンジクラス	⇒	2024年と同じ
参加条件	全日本6位以上、地方戦シリーズ3位以上に入賞したことがない人	⇒	2024年と同じ
参加車両	車両区分無し	⇒	2024年と同じ
走行	練習走行1本+本番走行2本	⇒	2024年と同じ

4. 2025年の地区戦併催について

中国地区戦は本年と同じくタカタ5戦、楠2戦のカレンダー申請済。

九州地区からは楠ハイランドパークを含む最終戦以外の地区戦で併催希望されており、合計6戦になる見込みを情報共有した。

また、併催について中国地区選手目線の意見交換を実施。結果は九州地区とも情報共有し、協議をしていく。

・表彰式を九州地区と中国地区で一緒にする案について

⇒中国地区の選手も遠方から参加している選手がいるため、表彰式を一緒にすることで閉会の時間が遅くなるのは好ましくない。

・中国地区が先に走ることは出来ないか、について

⇒変更は出来るが、九州地区が早めに車両の片づけを完了し、帰路につけるように九州地区を先に出走としている。表彰式を一緒に行ったとしても片付けは早めに完了できるよう順番は九州を先に出走を継続としたい旨を説明し、質問者からの同意は得られた。

5. 練習会について

この2年間同様のやり方で進めている練習会について、選手側からの意見を確認。

特に意見はなく、要望や意見等が出てきたらご連絡いただくよう依頼した。

6. JAF CUPおよび西フェスについて

・10/26-27に北海道スポーツランド砂川にてJAF CUPについて、9/20より参加申し込み開始していることを案内した。JMRC全国オールスター戦ではないため、JMRC中国ダートラ部会からの支援金拠出はないが、JAF CUPのタイトルは同様で優勝者はJAF全国の表彰式に参加できる旨を説明した（JMRC中国HPにもリンクを掲載しました）。

・11/9-10に三重県のいなベモータースポーツランドで西日本ダートフェスティバルが開催予定。

JMRC中国ダートラ部会からはケータリングサービスとしてお好み焼を提供予定で、ケータリングサービスにかかる費用は例年同様ダートラ部会費から拠出する旨を説明、合意頂いた。

正式な開催案内が公示され次第、JMRC中国ダートトライアルのページに公開予定。

7. その他ご意見ご要望について（ダートトライアル振興策など）

参加費のシニア割を検討してはどうか提案があった。九州地区などでは既に採用されている。

賛成意見多数で、適用条件としては参加者層を考えると65歳以上は早く、70歳以上からの適用が良いと意見があがった。

部会から各主催者と相談し、承諾が得られれば2025年より実施する。

以上

1. 2025年のダートラ部会の運営体制について

立候補や推薦等ないかの確認をしておきたい。オープンで提案の多い部会としていきたいため、ご協力よろしくお願ひします。

2. 2025年のクラス編成について

2025年は2024年と同様のクラス編成となります。
2026年に向けて今後伸びてくるクラス、改変が必要ではと考えるクラス等の意見交換をしたい。

3. 2025年のチャレンジクラスの扱いについて

2025年のチャレンジクラスは以下の通りに変わります。
これまでの部会で話し合いが出来ていない部分の為、変更可否について確認をしたい。

	2024年	⇒	2025年
シリーズ名称	JMRC中国ダートトライアルチャンピオンシリーズ	⇒	JMRC中国ダートトライアルチャレンジシリーズ
開催コース	テクニクスステージタカタ	⇒	テクニクスステージタカタ、楠ハイランドパーク
開催数	5戦	⇒	7戦（予定）
クラス名	チャレンジクラス	⇒	2024年と同じ
参加条件	全日本6位以上、地方戦シリーズ3位以上に入賞したことがない人	⇒	2024年と同じ
参加車両	車両区分無し	⇒	2024年と同じ
走行	練習走行1本+本番走行2本	⇒	2024年と同じ

4. 2025年の地区戦併催について

中国地区戦は本年と同じくタカタ5戦、楠2戦のカレンダー申請がされています。
2025年も九州地区との地区戦を併催予定されており、最終戦以外の地区戦で併催希望をされています。
また、楠ハイランドパークでも併催が予定されており、中国地区での九州地区戦併催は6戦となる見込みです。
併催について意見や要望など選手目線のもの伺い、九州地区と情報共有を行っておきたい。

5. 練習会について

来年はタカタでの全日本戦が4月と10月の2戦ある。コース整備の観点から今年よりも練習会開催数が減少する可能性がある。
この2年間同様のやり方で進めている練習会について、選手側からの意見を確認しておきたい。

6. JAF CUPおよび西フェスについて

- ・10/26-27に北海道スポーツランド砂川にてJAF CUPが開催されます。9/20より参加申し込みが始まっています。
JMRC全国オールスター戦ではなくなりましたが、JAF CUPとしてのタイトルは変わらず、優勝者は11月のJAF全国表彰式の表彰対象です。奮ってご参加ください。
- ・11/9-10に三重県のいなベモータースポーツランドで西日本ダートフェスティバルが開催予定です。
JMRC中国ダートラ部会からはケータリングサービスとしてお好み焼を提供する予定です。
ケータリングサービスにかかる費用は例年同様ダートラ部会費から拠出いたします。
正式な開催案内が公示され次第、JMRC中国ダートトライアルのページに公開予定。

7. その他ご意見ご要望について（ダートトライアル振興策など）