

## 【日時場所】

2023/7/30（日） 17時頃（JAF中国ダートトライアル選手権第5戦終了後） テクニックステージタカタ

## 【参加者】（クラブ名のみ記載、順不同 敬省略）

CCM、ASCI山陰、TTS、MACC、BDC、SPIRIT、RCH、HMC、Y・C、YUAC、HUMC、ACA、HITMC、MCCS

## 【議題】

ダートラ部会事前配布資料を元に情報共有と意見交換を実施。

議事詳細については事前配布資料を参照ください。本議事録には議題と質疑のみを記載します。

### 1. 第2回webダートラ部会の情報共有

#### 1-1. クラス分けについて

⇒特に意見および質問無し

#### 1-2. ダート練習会について意見交換

⇒特に意見および質問無し

#### 1-3. 西フェス/JAFCUPについて

⇒特に意見および質問無し

### 2. JMRC中国の会計監査役、およびダートラ部会の来年度委員について

⇒特に意見および質問無し

### 3. クラス別出場者数推移（2022年→2023年 比較）

⇒特に意見および質問無し

### 4. その他連絡事項

⇒連絡事項に対する意見および質問無し。

⇒オープンクラス/クローズドクラスの料金設定について見直すべきではと意見があった。

部会出席者からは上記意見に対して特に異議はなかったため、次回の部会に向けて、来年度の料金設定見直しを検討してみる。

**P2にダートラ部会事前配布資料を添付しております。**

【議題】

1. 第2回webダートラ部会の情報共有

1-1. クラス分けについて

・NPSAクラスについて

NPSAとしてのクラス成立の観点、Nクラス参加者から来年度も継続予定。

・AEクラスについて

今年のATクラスの参加車両は1.3Lのデミオやミラの参加となっているため、昨年まで出場していたAEクラスの車両がATクラスに参加しても十分競争できる見込みがあり、AEクラスはATクラスに統合を視野に入れている。

・その他のクラスについて

特に意見無し。

1-2. ダート練習会について意見交換

①参加者の募集方法について

参加募集期間の事前告知をした方が良いという意見が多かった。来年は意見を反映予定。

②走行本数は少ないかもしれないが、放送でのタイム読み上げや、過去の練習会参加者とのタイム比較などが出来るため充実感が高いと思う。

③キャンセル料の記載があったが、いくらに設定されているのか？

→練習会の基本料金（一般3000円、学生1500円）で設定。

④遠方から来られる方や、セッティングをしたい方は5本走行では厳しい。

走行時間を1日にして、走行本数は100本とし、セッティング変更の時間も入れた練習会もあれば嬉しい。（散水対応やオフィシャルの拘束時間増等、運営側の負担も増える）

⑤練習会募集方法は来年も同じ方法なのか？

→検討中。今年のような同時募集はしない予定だが、

募集開始と同時に数十人から一斉に募集を受ける事務局負担を軽減した方法を取り入れたい。

⑥現在決定している練習会日程以外に練習会を開催することは可能か？

→JMRC中国ダートトライアルのページにある、練習会開催のガイドラインに沿った運営をとるうえで、コース管理者と合意がとれたら可能と考えています。

同様の練習会なのに主催者によって走行料や本数などが大きく変わらないように協力頂けると助かる。

新たに主催する方がおられたら運営協力をいたしますので相談ください。

1-3. 西フェス/JAFCUPについて

西フェスは今年タカタで開催、JAFカップはエビスサーキット（福島県）で開催です。

昨年のクラスに加えて、ATクラス全日本選手や東日本の選手を固めたクラスを設ける予定です。

2. JMRC中国の会計監査役、およびダートラ部会の来年度委員について

会計監査としてダートラからは重松さん、ダートラ部会委員としては西田さんになっていただいています。

来年度の配役は人的交流等を考え、立候補頂ける方を募集していきます。

3. クラス別出場者数推移（2022年→2023年 比較）

クラス	第1戦		第2戦		第3戦		第4戦		第5戦		平均							
	タカタ (CCN/HMC)		楠 (MCCS)		タカタ (CCM)		タカタ (RCH)		タカタ (SPIRIT)									
	2022年	2023年	2022年	2023年	2022年	2023年	2022年	2023年	2022年	2023年	2022年	2023年						
AE	0	=	0	0	=	0	0	=	0	3	↓	0	3	↓	0	1.2	↓	0
AT	0	↑	5	4	↑	5	0	↑	3	3	↑	4	5	↓	4	2.4	↑	4.2
PN1+	9	↓	7	3	↑	4	6	↑	8	6	↓	6	8	=	8	6.4	↑	6.6
NPSA	3	↑	6	0	=	0	4	↑	5	7	=	7	6	=	6	4	↑	4.8
SA1	11	↓	10	3	↑	6	10	↓	8	12	↓	10	10	↓	9	9.2	↓	8.6
RWD	3	↓	0	0	↑	3	3	=	3	4	↓	3	3	↑	6	2.6	↑	3
NS1	12	↓	6	0	↑	3	10	↓	9	9	↓	8	10	=	10	8.2	↓	7.2
SCD1	8	↓	4	3	↓	0	7	↓	5	4	↑	7	4	↑	10	5.2	=	5.2
SCD2	7	↑	12	4	=	4	8	↑	9	7	↑	10	7	↑	9	6.6	↑	8.8
チャレンジ	0	↑	6				0	↑	4	0	↑	9	0	↑	9	0	↑	5.6
オープン/クロス	9	↑	15	0	↑	3	4	↑	6	1	↑	3	6	↑	7	4	↑	6.8
参加台数	62	↑	71	17	↑	28	52	↑	60	56	↑	67	62	↑	78	49.8	↑	60.8

4. その他連絡事項

・9/6（水）にカレンダー調整会議を広島サンプラザホテルにて開催予定。

新規で地区戦を行いたいクラブがありましたら太田までご連絡ください。日程の事前調整を致します。

・8/6（日）は全日本学生ダートトライアル選手権がテクニクスステージタカタで開催されます。

是非観戦に来てみてください。

・地区戦最終戦が九州地区との併催となる見込みです。

2024年も九州地区との併催の可能性があります（正式に決まりましたらまた別途ご連絡いたします）。

・2023年の秋以降に九州地区のJr戦が楠ハイランドパークで開催される見込み。

こちらも情報が入り次第Facebook等でご連絡します。

・ダートラ部会の連絡手段について、Facebook以外の手段は必要かどうか。

有効な連絡手段の希望があれば調査したい。