

【日時場所】

2023/5/27 (土) 20時00分～21時30分 ZOOM会議 (Web会議)

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

RCH、MCCS、CCM、ACA、SPIRIT、HMC、ASC山陰

【議題】

1. 来年度のクラス分けについて意見交換

・NPSAクラスについて

現状NPSAクラスの参加者をSAクラスと統合に対して意見交換を行った。
NPSAとしてのクラス成立の観点、Nクラス参加者からの存続を願う声もあった。
PSAクラスを単独開催するにはまだ時間を要するのでは？と意見もあがった。

・AEクラスについて

現状のAEクラスは現行型のハイブリッド車が参加できないクラスとなっている(モーター出力50kW以下の点)。
一方、今年のATクラスの参加車両は1.3Lのデミオやミラの参加となっているため、AEクラスの車両がATクラスに参加しても十分競争できるのではと意見があがった。
上記より、来年度のAEクラスはATクラスに統合することも視野に入れてクラス分けを検討する。

・その他のクラスについて

特に意見無し。

2. ダート練習会について意見交換

・募集方法について

参加募集期間をアナウンスして欲しいと意見あり。掲示板などの掲載と同時に募集開始は申し込みしようと思った時には受付終了していることが多く、申し込みなかった側の立場としては残念。

・今年の練習会のやり方について

①走行本数は少ないかもしれないが、場内放送でのタイム読み上げや、これまで開催した練習会参加者とのタイム比較なども出来るため充実感は高いと思う。なので、走行料などもあまり不満に思わない。

②キャンセル料の記載があがったが、いくらに設定されているのか？

→練習会の基本料金(一般3000円、学生1500円)で設定しています。

③遠方から来られる方や、セッティングをしたい方は5本走行では厳しいと思うのは正直な思い。

走行時間を午前中までではなく午後跨いで100本にして、セッティング変更の時間も入れた練習会もあれば嬉しい。
(散水対応やオフィシャルの拘束時間増等、運営側の負担も増えることは会議中に意見交換有り)

④練習会募集方法は来年も同じ方法なのか？

→検討中。基本的に今年みたいにいっぺんに同時募集はしない予定。

練習会日程の1カ月前に募集開始等、決めてもらえると嬉しいと意見もあった。これは募集方法の項目と同様。

⑤現在決定している練習会日程以外に練習会を開催することは可能か？

→JMRC中国ダートトライアルのページにある、練習会開催のガイドラインに沿った運営をとるうえで、
コース管理者と合意がとれたら可能と考えています。

同様の練習会なのに主催者によって走行料や本数などが大きく変わるようなことはないように協力をして頂けるとダートラ部会としては助かる。なお、新たに主催する方がおられたら運営協力をいたしますので相談ください。

3. 西フェス/JAFCUPについて

西フェスは今年タカタで開催、JAFカップはエビスサーキット(福島県)で開催です。
選手への支援金は財源もないため、ほぼ出ないと考えてください。

4. その他(ダートラを盛り上げるための施策募集等)

特になし。まずは練習会の課題を整理し、対応を進めていくのが良いと考えられる。

以上