

【日時場所】

日時：2023/2/11（土） 9時00分～9時30分 場所：ホテル広島サンプラザ

【参加者】（クラブ名のみ記載、順不同 敬省略）

RCH、TTS、INDY、MCCS、BDC、CMSC広島、EB、CCM、ACA、SPIRIT、CCN、CMCS島根、チエリッシュ、HMC
MACC、ORANGE、Y.C、ASCI山陰

【議題】

1. 2022年ダートラ部会会計報告

部会資料の通り。質疑無し。

2. チャレンジクラスの扱い変更について

JMRC中国チャンピオンシリーズのみでの扱いとなることについて紹介。各クラブからの質疑はなく、合意頂いた。
チャレンジクラスの賞典について、各地区戦の主催者からは表彰状のみの授与とすると2022年第4回ダートラ部会で紹介していたが、賞典は主催者に一任することに変更を各クラブ間で合意。

※2023年版統一規則書には「オーガーナイザーへ一任」と記載しているため、規則上齟齬もない状態でした。

3. タカタでのダート練習会ガイドラインについて概略説明

部会資料の通り。質疑無し。

4. 2024年度以降のクラス分けについて

クラス分け案について情報展開を行った。

意見/疑問/質問等多数あるかと思うので、各自で持ち帰り、今度どういった展開をしていくべきか次回以降の部会で意見交換を行う方針で合意。

重要なのはクラス内で競技の公平性、参加台数などの競技性という意見は出ていた。

クラスを単純に減らす目的ではなく、次につながるクラス案と合わせて提案等、様々な忌憚のないご意見をお願いします。

【クラス分け案（たたき台）】

	2023	2024（案）	2025（案）
AE	2022年と同様	AE(2022年と同様)	
AT	2022年と同様	& AT(2WD 1500cc未満)	
-	該当なし	仮 AT 1500cc以上の2WD	
PN1+	2022年と同様	従来PN1+規定に2005年登録のPN車両も加える	
NPSA	2022年と同様	PSA1(2005年式以降の1500CC以下2WD SA/SAXまで)	
SA1	2022年と同様	2WDのN & SA & SC	
SCD1	2022年と同様		
RWD	2022年と同様		
NS1	2022年と同様	NPSA2(従来N車4WDと、2006年式以降で1800cc未満の4WD SA/SAXまで)	
SCD2	2022年と同様	4WDのSA & SC & D	
クラス数	9	7 or 8	7 or 8

5. 年間のダートラ部会の予定について

部会資料の通り。質疑無し。

6. その他（ダートラを盛り上げるための施策募集等）

・チャレンジクラスはダートラ部会の協力金拠出対象か？

→JMRC中国チャンピオンシリーズの表彰対象のため、協力金の拠出をお願いいたします。

・チャレンジクラスの賞典について

→2号議案「チャレンジクラスの扱い変更について」の項目の通り。

・出走順について

→決められていない。第1戦の出走順を第2戦以降のオーガーナイザーは参考にさせていただきようお願いします。

以上

1. 2022年ダートラ部会会計報告

2022年のJMRC中国ダートトライアル部会の会計は以下となります。

日付	項目	決算		残高	収支内容
		収入	支出		
-	前年度繰越金	¥3,745		¥3,745	
3/6	CCN 第1戦 協力金	¥46,000		¥49,745	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走46台分
5/22	CCM 第3戦 協力金	¥45,000		¥94,745	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走45台分
6/19	RCH 第4戦 協力金	¥52,000		¥146,745	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走52台分
7/17	SPIRIT 第5戦 協力金	¥52,000		¥198,745	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走52台分
9/18	TTS 第7戦 協力金	¥55,000		¥253,745	JMRC中国所属クラブ クラブ員出走55台分
10/30	JAF CUP ケータリング協力金		¥20,000	¥233,745	
↑	JAF CUP 地区対抗戦賞金	¥20,000		¥253,745	
↑	JAF CUP 地区対抗戦賞金分配		¥21,000	¥232,745	河内、田口、山下の三名へそれぞれ7000円支出
11/20	西日本ダートフェス経費		¥11,000	¥221,745	遠征援助金（1名1千円×11名）
↑	西フェスケータリング		¥75,636	¥146,109	材料/交通費/人件費(3名分宿泊/懇親会)
↑	西フェス地区対抗戦賞金	¥0		¥146,109	地区対抗戦賞金
↑	西フェス地区対抗戦賞金分配		¥0	¥146,109	賞金無しの為0円
↑	西フェスケータリング補助（主催者計らい）	¥10,000		¥156,109	
11/5	賞金封筒代		¥429	¥155,680	10枚入り×5。JMRC表彰対象46名分 4名分予備
11/30	表彰盾代		¥5,610	¥150,070	JMRC表彰対象46名分 5名分予備
2/11	JMRC表彰式 賞金		¥144,000	¥6,070	
合計		¥283,745	¥277,675	¥6,070	残金は次年度に繰り越し

2. チャレンジクラスの扱い変更について

昨年の第4回ダートラ部会で紹介しましたチャレンジクラスについて、JAF中国ダートトライアル選手権の対象とする予定で進めておりましたが、JAFからクラス区分の許可は降りませんでした。

従って、チャレンジクラスはJMRC中国チャンピオンシリーズでのみの取り扱いとなります。

その他の内容については、変更ありません。詳しくは2023年統一規則書、または2022年第4回ダートラ部会議事録を確認ください。

3. タカタでのダート練習会ガイドラインについて概略説明

ダートトライアル練習会を行う場合のガイドラインを作成いたしました。練習会を開催する際の参考にさせていただけたらと思います。年間の予定をある程度組んでいますが、主催者は募集中です。

新しく主催してくださる方はサポートいたしますのでお気軽にダートラ部会までご相談ください。

1日通しての練習会開催を考えられている場合は、コース貸し切りの対応等をご検討ください。

ガイドラインはJMRC中国ダートトライアルHPに掲載しております。

4. 2024年度以降のクラス分けについて

全国各地区のクラス数を確認した際、中国地区は最もクラス数が多い状況。

長い目で大会に参加できるようなクラス変更を予定。

【将来クラス展望案】※提案レベルで決定ではありません。意見ください。

	クラス数	JAF戦 参加台数※ (2022年の最終戦で算出)	1クラス 単純平均	クラス 台数順
1 中国	9	56	6.2	5
2 九州	8	39	4.9	7
3 中部	7	85	12.1	1
4 関東	7	83	11.9	2
5 近畿	6	47	7.8	4
6 東北	5	40	8.0	3
7 北海道	5	31	6.2	6
8 四国	4	19	4.8	8

※関東は丸和で算出（Jr、賞典外クラス除く）

	2023	2024 (案)	2025 (案)
AE	2022年と同様	AE(2022年と同様)	
AT	2022年と同様	& AT(2WD 1500cc未満)	
-	該当なし	仮 AT 1500cc以上の2WD	
PN1+	2022年と同様	従来PN1+規定に2005年登録のPN車両も加える	
NPSA	2022年と同様	PSA1(2005年式以降の1500CC以下2WD SA/SAXまで)	
SA1	2022年と同様		
SCD1	2022年と同様	2WDのN & SA & SC	
RWD	2022年と同様		
NS1	2022年と同様	NPSA2(従来のN車4WDと、2006年式以降で1800cc未満の4WD SA/SAXまで)	
SCD2	2022年と同様	4WDのSA & SC & D	
クラス数	9	7 or 8	7 or 8

5. 年間のダートラ部会の予定について

第2回ダートラ部会 5/21(日) 地区戦第3戦終了後

第3回ダートラ部会 7/30(日) 地区戦第5戦終了後

第4回ダートラ部会 9/10(日) 地区戦第7戦終了後

6. その他（ダートラを盛り上げるための施策募集等）