

2021年度 F地区ダートラ部会#3

記 太田(MCCS)

【日時場所】

2021/7/18 (日) 第6戦終了後 テクニクスステージタカタ

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

ASC山陰、ASAHI、ORANGE、EB、PAS、TTS、T.CHERICH、INDY、PAS、BDC、HUMC、HITMC、CCM、ACA、SPIRIT、CCN、CMCS島根、MCCS

【議題】

1. 22年クラス区分の承認について

以下クラス区分案で各クラブ満場一致で承認された。

第2回のダートラ部会で定めたAEクラス案について変更あり。

1500cc以下のモーター駆動を伴わない車両の参加は認めないこととした(2021年のAEクラスと同じ扱いとした)。

【2022年クラス区分最終案】

クラス名称	クラス区分
AE	気筒容積1500cc以下でモーター出力50kw以下の2ペダル2輪駆動車で、尚且つエンジンを始動せずモーターだけの動力で自力走行できるAE車両。 ただし、デファレンシャルギアの変更は禁止する
AT	クラッチペダルを有しない2輪駆動のAE・PN・N・SA・SAX車両。 ただし、デファレンシャルギアの変更は禁止する
PN1+	気筒容積1600cc以下の2輪駆動のPN車両、及び気筒容積1500cc以下の2輪駆動のB車両(ラリー車両規定のRPN車両に限定する)
NPSA	2輪駆動のN車両、及び気筒容積1500cc未満の2輪駆動で2005年式以降のAE・PN・N・SA・SAX車両(2輪駆動のラリー車両規定のRJ車両含む)
SA1	2輪駆動のSA及びSAX車両
RWD	排気量区分無し、後輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・D車両
NS1	4輪駆動のN・SA・SAX車両
SCD1	2輪駆動のSC及びD車両
SCD2	4輪駆動のSC及びD車両
チャレンジ	車両による区分無し。ただし、JMRC中国が認定するシード選手の出場は認めない。 (2004年以降に全日本ダートトライアル選手権シリーズ上位1~6位を獲得した選手、各地方選手権のシリーズ順位1~3位を獲得した選手をシード選手と認定)

上記クラス区分案をもとに、2022年のカレンダー調整会議時に、各クラブに同意書に対応いただくこととする。

次回部会は9/19のTTSダート21終了後

以上