

## 【日時場所】

2021/6/27 (日) 第5戦終了後 テクニックステージタカタ

## 【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

ASC山陰、ASAHI、ORANGE、EB、PAS、TTS、T.CHERICH、INDY、PAS、BDC、HUMC、HITMC、CCM、ACA、SPIRIT、CCN、CMCS島根、MCCS

## 【議題】

### 1. 22年ダートラ部会体制変更

部会長交代 2022年からの会長は現副部会長 太田氏を推薦 満場一致で承認された。  
副部会長 楠氏、重松氏 に依頼

### 2. クラス区分 '22年案

C : チャレンジクラス。車両区分は今年のクローズドと同じ扱い。JMRCによる年間表彰のみ。

AE+ : アクア(モータ出力50kW以下)、1500cc以下のAT

AT : 2WDのAT (モータ出力50kW以上の車両含む)

PN1+ : 2005年以降の1600cc以下のPNと、RPN車両規定に適合するB車両

NPSA : 2WDのN、2005年以降の1500cc以下のSAXまで車両、RJ車両規定に適合するB車両

SA1 : 2021年と同様

SCD1 : ↑

RWD : ↑

NSA1 : ↑

SCD2 : ↑

主要コメント

JAF選手権も同様のクラス区分となる

選手権成立台数未満の場合どうする? 参加1台だと調整できない。

→ 主催者としては調整していかない事とする

軽自動車はどこで走る?

→ ロールバーを販売している車種が少なく、専用のクラスを設定するのは難しい。

提案のクラス案の範囲内で走っていただく。

上記提案に対して主催者側の立場から意見を求めた結果、特に反対意見なく合意された  
(TTS,RCH,CCM,SPIRIT,CCN)

【合意事項】 2022年は上記クラス区分案で進める

### 3. アンケート結果についての紹介

アンケート結果は太田氏がFBで公開しているので参照ください。

いくつかの結果を紹介 (詳細は省略)

### 4. その他

カレンダー会議 9月8日(水)※ 主催希望クラブは7月中旬に部会長(三好氏)へ開催希望を連絡  
カレンダー会議と合わせて主催者会議を開催予定。詳細はHPに掲載する。

(※部会では9月第1週と伝えましたが、正しくは9月8日となります)

西フェスは中止になる見込み (10, 11月に地区戦が延期となり会場確保の都合が付かない)

JAFカップ(門前)は開催の見込み

次回部会はTTS終了後

以上