

【日時場所】

2021/3/7 (日) 第1戦終了後 テクニクスステージカタ

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

ASC山陰、PAS、KRC、EB、RCH、BDC、INDY、ORANGE、CCM、SPIRIT、CSMC島根
T.CHERICH、ASAHI、ACA、MCCS、H U M C、H I T M C、Y・C、CCN、MAC、TTS

【議題】

1. 2020年報告

参加台数 のべ198台/4戦
JAFCAP、西フェス中止、TTDF開催
練習会 タカタ10回、楠3回
主催者会議 カレンダー会議会場にて開催
部会 3回開催
協力会収支 残金は次年度へ繰り越し

2. 2021年活動

選手権全8戦、JAFカップ(門前)、西フェス(コスモス)、TTDF
2020年からの変更
AEクラス
出走順の変更
PN1ベースのSA1車両は別枠でJMRCシリーズ表彰
エントリー用紙へクラブ印捺印は不要
学生エントリー費値上げ
部会体制
部会長 三好
副部会長 太田
各支部長は2020年と変わらず

3. 2022年 F 地区クラス区分提案

現在のクラス区分が抱えている問題
主力車種が高車齢車 高額、数が少ない、維持が困難になってきている
新規参入者の低迷
↓
より年式の新しい車両で参加しやすいクラスを充実させたい

2021年提案

車両区分

	AE	B	PN	N	SA	SA	SC	D	現行クラス区分
① クローズド	○	○	○	○	○	○	○	○	
② AE	○								AE
③ AT	○		○	○	○	○			
④ PN1+ 2005~			○	○					PN1
⑤ PSA 2005~			○		○	○			PN1ベースのSA1
⑥ NSD 2005~			○		○	○			PN1ベースのSA1
⑥ ~2004				○	○	○	○		N1、SA1、SCD1
⑦ RWD	○	○	○	○	○	○	○	○	RWD
⑧ 4WD	○	○	○	○	○	○	○	○	NS1、SCD2

主なコメント

クラス集約する意図は理解
現役の人が我慢するのは必要、とはいえ新しい人を入れていかないと意味がない
参加しやすいクラスを作る事、クラスを盛り上げる事の両輪が重要
現行FFがNSDに纏まるとN1はつらい。いきなりだと心が折れる。段階を踏んでほしい
いきなりSCまで統合せず、移行期間を設けてNS1の様にSA+N、SCDに分けてほしい
全日本でもクラス15台程度。現状でNSDに統合すると30台近くになる。モチベーション維持できない
⑥は現役車両を救うのが狙いはず。段階を踏めばよいのではないかと

たたき台をブラッシュアップして議論を継続する

今日の結果で新しいクラス区分に当てはめてみたらどうなる？
提案内容をJMRC中国のHP、FBなどに掲載、意見を集める・・・部会長対応
CCM(5/23)の後に再び意見交換する
カレンダー会議までにクラス同意が必要 7月SPIRITの後の部会で決定する

4. その他

四国ダートラ部会長 松原さんより、四国ダートラの状況をお話いただいた。
台数減で非常に厳しい状況。将来的に地区統合なども相談させてほしい。