

【日時場所】

2020/9/20 (日) 第8戦終了後 テクニクスステージカク

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

EB、CCM、ASC山陰、CMSC島根、ORANGE、P.A.S
 RCH、SPIRIT、ACA、INDY、TTS、ASAHI、MACC、HUMC、HITMC、Y-C
 MCCA、BDC

【議題】

1. '20年度シリーズの報告

全クラス成立しました。

コロナ感染対策は来年度も継続していく予定です。引き続き感染防止対策のご協力をお願いします。

2. 2021年度クラス区分、名称、学生参加料について

第2回部会で検討を決定した以下について採決を実施、いずれも満場一致で合意しました。

- ①AEクラス：1500cc以下かつモータ出力50kW以下の2ペダルのAE車両
- ②他クラス区分、クラス名称は変更しない(全日本とは異なる)
- ③学生の参加料を5000円に変更する

3. 2021年度カレンダー調整

'20年と同様の時期に開催を想定しています。10/14のカレンダー会議に主催者をお願いします。

5月CCM 全日本ジムカーナの日程とはずらす必要あり

6月INDYは主催なしでRCHのみ MRSCが8月から9月か4月に変更希望あり

全日本の日程が出てから再検討(重複を避ける 北海道、東北、関東の全日本は考慮しない)

4. 将来に向けての検討

練習会の形態について

JMRC主催の場合はチケット制で行います。総走行本数を制限してコース保護することが目的。

ほか主催者がチケット制にする場合は、フォーマットありますので部会長に相談してください。

地区戦イベント数について

21年は7戦となる。将来的に6戦になるかもしれないが、盛り上がるか？適切なイベント数は？

主なコメント

8戦は欲しい、過去10戦があったが、参加台数は少なかった

来年7戦でやってみて、改めて感想を聞くべき

イベントが少ないと車を使う機会が減ってしまう

イベントを減らして練習会にするのはモチベーションが上がらない

練習会を増やすべきではないか、練習会が少ないと始めたい人の受け口がない

→ 21年もイベント7戦の合間でJMRC主催の練習会を開催する

参加料の増額の可能性について(時期、金額)

背景：主催側の収支が現状では厳しいクラブもあり、主催者の減少、コースの維持への影響が懸念される。

中国地区の参加料は他地区(15000円～)と比べると安価

主なコメント

主催にかかる経費のモデルケースを計算してみても？実際の収支はどうなっている？

クラブ毎に事情が異なるので一律では判断できない

何にどれだけ経費が掛かっているかが分からないと、金額を上げるのが妥当か判断できない

→ 部会長から各主催者に、何にどれくらい使っているのか、何に困っているかをヒアリングする

注記：部会後にTESTA 佐々木社長とも相談し、他地区と比べて値上げをするのではなく、

参加者が楽しめる、より良いイベントにするためにどうするかをしっかりと考えて欲しい、とのコメントを頂きました。

主催者、会場、参加者が楽しめる継続可能な仕組み作りを検討していきますのでご協力をお願いします。

クラブ印押印の廃止について ・・21年度から実施(確定)

押印の理由は、JMRCシリーズポイントの集計対象のクラブ加入を判定するためだった。

JMRC登録しているクラブがスポ保に登録できるため、スポ保加入有無でクラブ加入しているか判断が可能。

スポ保加入をJMRC中国 山本氏にて毎戦チェック頂いているため、クラブ印押印を廃止しても問題ない。

従って、'21年度からダートラはクラブ印の押印を不要とする。(クラブ登録番号の記入も不要)

5. その他

'21年度もJMRC主催で練習会を開催します。

カレンダー調整会議のタイミングで日程を決定します。

主催できるクラブはカレンダー会議で部会長に伝えてください

オフィシャルの協力をお願いします

'21年のJAFカップ、西フェスは開催はある予定だが日程は未定。

'20年のTTDFは開催します(12/6)。エントリーをお願いします。

JMRCの練習会 10/18に予定しています。