

【日時場所】

2020/7/19 (日) 第4戦終了後 テクニクスステージカタ

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

EB、CCM、KRC、ASCI山陰、CMSC島根、T.CHERICH、ORANGE、P.A.S
 RCH、SPIRIT、ACA、INDY、TTS、ASAHI、MACC、HUMC、HITMC、Y・C
 MCCS、CCN、BDC

【議題】

1. コロナ禍でのダートラ開催にあたってのお願い

- ・主催者対応 当面は今回のやり方を必須項目として継続する
 検温 ・部会で購入した非接触式の体温計を貸し出しできますので部長まで。(練習会でも貸し出し可)
 来場者へのマスク着用の指示
 報告書 ・感染者が発生した場合に追跡のために必要

参加者含め、ご協力をお願いします

2. 2021年度クラス区分、名称

JAF(全日本)は変更あり: JD1~10

F地区は'20年と同様とする。

AEクラスについては以下の規定を追加することを、部長から提案あり。第3回 部会にて採否決定する。

目的: 安価なベース車両での参入やGRラリー参加車両での参加を促し、活性化につなげる

AEクラス: 1500cc以下かつモータ出力50kW以下の2ペダルのAE車両

具体的には、助手席: 交換OK LSD、車高調、別タン式ショック: 禁止

アクア、FIT HYBRITDが対象になる

3. 2021年度カレンダー調整会議

10/14に開催予定

主催希望日を次回部会(第8戦後)に調整しますので、各クラブ内の調整をお願いします。

基本は'20年度と同様の日程を想定しています

4. エントリー費について

学生のエントリー費について、現在の3000円から5000円に増額を提案する。第3回 部会にて採否決定する。

理由: 主催者の収支改善のため

(補足 他地区での相場感8000円)

5. '20年残りイベントについて

F地区は全8戦中4戦が中止。8月 MRCC(楠)、9月 TTS(タカタ)

シリーズ成立は3戦以上の成立となります。

10月全日本タカタは無観客での開催で検討中

・部会後に中止が決定されました

JAFカップ、西フェスは中止

TTDFは開催予定。12月あるいは11月末で調整中。

6. JMRC主催の練習会について

8/16予定のタカタ練習会はチケット制とします(1走行単位で金額を決める)

理由: のべ走行本数を制限して路面保護をしつつ、参加台数と費用をバランスさせるため。

詳細決定後にフェイスブックで連絡します。

7. その他

①コロナ制限下でのイベントの振り返り 第4戦での試み: ドライブスルー方式受付、完熟走行、暫定表彰など

・下バドックだと放送が聞こえにくい

・暫定表彰待ち時間が課題

次クラスの開始時間をアナウンスするなど工夫できないか

どのタイミングで行うか、事前にアナウンスできないか

(1ヒート目の流れをみて、2ヒート目のどこで暫定表彰を行うかを、昼に発表など)

・完熟走行について

埃で路面が見えなかった

改造車は走行前準備が必要で、早い組の完熟走行だと間に合わない

完熟歩行希望が大半。完熟歩行するなら、マスク、フェイスシールドの着用や会話などの配慮が必要

・熱中症への配慮が必要

2mのソーシャルディスタンスが確保できるならマスクを外す、など

その他、気づきや意見があれば部長まで連絡をお願いします。

②エントリー申し込み

銀行振込について

RCHで行う予定だったがイベント自体が中止。

振込先口座に法人を使う場合は注意(収入になって課税対象になる可能性がある)

次戦以降も検討。