

【日時場所】

2020/2/2 (日) JMRC中国 総会前 センチュリー21

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

CCM、KRC、ASC山陰、CMSC島根、T. CHERICH、ORANGE、P. A. S RCH、SPIRIT、ACA、INDY、TTS、ASAHI、MACC、広大自動車部、Y・C MCCS、CCN、BDC

【議題】

1. 2019年度のシーズン報告

- ① 参加状況について
平均参加台数は'18年度より微増、のべ人数では減っているので、一人ひとりの参加回数が増えたと思われる各イベントの参加状況は、JAF CAP 2台、西フェス11台、TTDF23台(地区外4台)
- ② 表彰対象者紹介
詳細は省略
- ③ 協力金収支報告
JAF CAP、西フェスのケータリング経費は、'19年度より協力金からの支出と変更になりました。

2. 2020年度ダートラ部会体制

'19年度から変更なし

部会長 : 三好さん
山口支部 : 上田さん
広島支部 : 矢野さん
岡福支部 : 坂本さん
山陰支部 : 松岡さん

3. 2020年度の取り組み

選手権 8戦 (タカタ: 6戦、楠: 2戦)

JAF CAP : 野沢 (10/31-11/1)

西日本フェスティバル : コスモス (11/14-15)

TTDF : タカタ (日程未定)

定期的な練習会を計画する・・・主催、運営は各クラブが主体で。トライアルをTTS重松さんが実施(1月、2月)

詳細はJMRC中国HP、ダートラ部会連絡FBに掲載します

台数制限するため、事前申し込み制とする。当日受付後のドラミには必ず参加のこと

費用は通常の練習会分+1000円(無線、オフィシャル手当に充当)

4. 統一規則書の変更

PN1クラスに「気筒容積1500cc以下の2輪駆動のB車両(ラリー車規定のRPN車両)に限定する」を追加しPN+とする。

5. その他、連絡事項

部会開催予定

第2回 : 6/7 第4戦 (INDY) 終了後

第3回 : 9/20 第8戦 (TTS) 終了後

カレンダー会議

早めに各クラブの希望日をヒアリングするので、クラブ内の意見をまとめておいてください

参加申し込みの電子化と銀行振り込みについて

部会中に提案あり。全日本や他カテゴリでは既に採用されている。2020年の取り組みとして検討する。

以上