

【日時場所】

2019/7/19(日) 第6戦終了後

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

ACA、CCM、MACC、MCCS、TEAM INDY、BDC、TTS、CMSC島根、CMSC広島
ASAHI、Y・C、PAS、EB、SPIRIT、チェリッシュ、ASC山陰、メープル、ORANGE、広島自短、HUMC

【議題】

1、JMRC中国全国振興事業委員会での情報報告

- 来シーズン以降のN1クラスの扱いなど情報収集した結果、
- いずれも来シーズンのクラス変更はなくN-1クラス続行
これを受けて、F地区でも来シーズンはN-1クラスは継続させる ことを参加者で合意した。
- 前回部開で太田さんより提案のあった「ABS解除の明確化」については、他事項も含めJAFで検討中

2、GRラリー車両のダートラ参加(PN1クラス)について

GRラリー「C2 ヴィッツ」とダートラ「PN-1」の車両規定を比較結果

- ①交換可能パーツ
助手席シート、ブレーキ&クラッチホース、フロントスタビライザー、メインマフラー、サスブッシュ
いずれもTRD指定部品のみには交換可能
- ②消火装置(消火器)の義務付
- ③ABS作動停止を目的とした改造は禁止

結論

JMRC中国ダートラ部会の合意事項として、下記方針でクラス区分調整を行う(部会長)

GRラリー「C1 アクア」「C2 ヴィッツ」の車両規定へ適合している車両をPN1クラス参加可能とし、
クラス名はPN-1+(ピーエヌワンプラス)とする。
ダートラPN1とGRラリーCクラスの各車両規定を掻い摘んだ改造車両はPN-1+の参加を認めない。

主要意見(趣旨のみ)

- それぞれの車両規定に適した車は性能差無いのでOK。車両規定を混ぜて作った車はNGと明記して欲しい
- GRラリーの「C1 アクア」も対象にいはどうか
- ラリー参加者の取り込みをするなら、ナビ同乗を認めてはどうか？
ダートラ(クラス)とは別に、ラリーの練習として参加できるように。例えば、レッキ⇒ダートラ⇒ラリー練習走行 の
ペースノート走行とか、ラリーをやっている人のニーズはあるはず。
- 選手権とは分けて(競技をクローズさせて)行う事は可能。
- クローズドクラスでナビ同乗は？ 規定から大丈夫か？ JAFに確認(部会長)

3、確認事項

- ・2020年もF地区は
N-1クラスを継続する。クラス名は「N-1+」としPN-2車両と混走とする。
PN-2スイフトは「N-1+」クラスでN-1車両と混走とする。
- ・全台数21台以下のイベントはJMRCポイントを付与しない。(3台x7クラス)
- ・JMRC表彰は「N-2」と「SA-2」の2部門別表彰はダートラ部会で検討決定する。

4、連絡事項

- ・JAFカップ・オールスターへの参加よろしくお願ひします。
部会からの遠征補助金あり
- ・2020年 オールスターは野沢か丸和
西フェスはコスモスパーク

その他、意見交換(要旨のみ)

- ・使い古しのダートタイヤ等をやり取りするフェイスブックを開設します(太田さん)
目的は、コミュニティを通じた情報共有、学生等の初心者、若者の受け入れ。練習用に使えるものを活用する。
モラル・マナーに注意。直接やり取りが基本。ルール等は太田さんでまとめた上で記載する。
活性化に向けて協力をお願いします。

以上