

【日時場所】

2019/6/9(日) 第5戦終了後

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

ACA、CCM、MACC、MCCS、TEAM INDY、KURAYOSHI、BDC、TTS、CMSC島根、
ASAHI、Y・C、PAS、CCN、RCH、EB、SPIRIT、チェリッシュ、ASC山陰、メープル

【議題】

1、2019年 シーズン状況

・参加台数は微増

2、JAFカップ、西フェスについて

・積極的なエントリーをお願いします。

JAFカップ 砂川

西フェス 恋ノ浦(ジムカーナと同日開催)

3、'20クラス区分について

【背景】

'20年より全日本ダートラ N1クラスの台数減からN1クラスとN2クラスが統合

・中国地区のクラス区分をどうするか、SA1クラスとの統合を仮定に、部会参加者で議論
主要コメント

(SA1クラスとしては)台数増加による盛り上がりは歓迎

SA1クラスの立場からは、統合に関して異論はない、

経験上、SA1とN1で改造範囲の違いはあるが性能差によるタイム差はあまりなく、路面状況の差で差がついて
(現N1参加者で)全日本を目指すならSA1に移行するだけ

中国地区はN1の台数が多い。全日本とは関係なく残せばいいのではないか

全日本に合わせる必要はなく、地区は地区で(エントラントが参加しやすいように)やればいい

(新しい参加者を増やすために)年式が古い車のクラスは統合してゆき、新しい車が走れるクラスを作るべき

今いる参加者が続けられるように、コストがかからないように配慮が必要

JAF CAPの区分はどうなるのか？

'19はN1が残る。'20は未定。確認する(部会長)

結論 部会参加者で満場一致で、来年('20)は、現状で様子見することで決定した

3、追加議題

・PN1へ(GRラリーの)ビッツ、アクアを参加できるようにしてはどうか

GRラリーのビッツ、アクアなら現行のPN1と性能は大差ない。これなら受け入れられるのでは

具体的にどのクラスを対象にするのかを調査し、7月の第6戦で臨時の部会を開催して議論する

・完熟歩行が困難な参加者に対する例外措置

(障害があるなど)必要な人には自転車等での完熟歩行を認める

ブリーフィングでの確認は不要とする

・個人情報について

他地区からの参加者で過去のエントラントリスト、リザルトから名前記載を削除の依頼があった

主催クラブは、今後も同様な依頼があれば対応をお願いします

・JAF地域振委員会での申し送り要望

PN車両規定について

ABSカット(会場限定)について明記して欲しい

他地区と意見交換してみる

以上