

## 【日時場所】

2018/6/3(日) 第5戦終了後

## 【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

TTS、倉吉ラリークラブ、ASAHI、CCM、RCH、BDC、チェリッシュ、浅沼さん(個人会員)  
ASC山陰、PAS、MACC、MCCS、Y・C、CMSC島根、INDY、CCN、SPIRIT

## 【議題】

## 1、2018年 エントリー状況の共有

- ・第5戦までの平均台数 41.2台
- ・'17年と比較すると15台減の状況

## 2、2019年以降のクラス分けについて

- ・2019年でのクラス分けは、全日本のN1クラスとPN2を統合する事で決定。(2018年と同様)
- [議題の背景]PN-2の統合先の明確化と参加台数の変化を踏まえたクラス再編の可否を確認したい。

[2018年]		[2019年]
PN-1	現行のまま	PN-1
N-1	→	N-1+PN-2
SA-1	現行のまま	SA-1
RWD	現行のまま	RWD
NS-1	現行のまま	NS-1
SCD-1	現行のまま	SCD-1
SCD-2	現行のまま	SCD-2

## 3、2019年の出走順について

- ・2018年と同様とすることで決定。
- [議題の背景]RWDの出走順を(路面状況が良くなるだろう)NS-1の後にしてはどうか? という提案があった。

## 主要コメント

前後のクラスの意見が大切  
 (NS-1)台数比からそんなに路面への影響なく、どちらでも良い  
 (RWD)路面状況に応じて走るの、どちらでも良い  
 (タカタ社長)コース整備の点からは、現状のままが都合が良い

## 4、2018年 JAFカップ、西フェスについて

- ・JAFカップ 恋の浦:11/4
- 西日本フェスティバル 今庄:11/18
- TTDF:開催予定

参加、よろしくお願いします。

- ・西日本ジムカーナフェスティバル@TAKATA : 11/11
- オフィシャル協力、観戦 など盛り上げ、よろしくお願いします。

## 5、その他連絡、話し合い

- ・FaceBookに部会ページを開設しました。簡易的な情報発信に活用ください。  
練習会の案内など  
主催者は練習会の開催を決定後に、部会長へ連絡 すること。(第1回 部会議事録参照)
- ・ダートラ盛り上げについて  
現行車両がかなり古くなっており、これまでとは違うベース車両が主力になるクラスが必要ではないか?  
ジムカーナだと新車が色々と走っていて盛り上がっている。  
ダートラは20年落ち車両。部品も手に入らなくなると、新規参加者だけでなく現役が継続するのも難しくなる。  
全日本のクラス分けに準ずる必要はない。(全日本との整合も大切だが)地方選手権を盛り上げないと。  
中古車で安価でタマ数の多い車種や車格で作れるクラスが欲しい。例えば、ATでオープンデフだとしても、  
その中でイコールコンディションになれば競争になる。  
例えばAquaのクラス(AE)。Gazooラリーの参加者を取り込めないか?  
新規に競技人口を増やそうとするなら、新しい事をしていかないと増えない。  
一方で、現役の人が長く続けられる施策も必要。引き続き議論していく。
- ・次回ダートラ部会は9/23 第9戦TTSイベント終了後です。

以上