

## 2016年 JMRC 中国 ターマック+オートテスト &ダートフェスティバル 特別規則

最初に・・・

本規則書は2016JAF、JMRC中国ダートトライアル統一規則書を補足するモノであり、本書に書かれている以外の項目は統一規則書に準じる。また予期せぬ状況が生じた場合は、世話役等で協議しその対応を決定する。この決定に関しては、基本的に抗議を受け付けないので注意する事。

### <<第1章 大会告知>>

#### ○大会

JMRC 中国 ターマック+オートテスト&ダートフェスティバル

2016/11/20 (日)

TS-タカタサーキット

&テクニクステージタカタ

#### ○参加申し込み

##### 1) 参加申し込み場所、及び問い合わせ先

〒731-5102

広島市佐伯区五日市町石内 1638-2

オートワークスカジオカ内

TTS 事務局 梶岡 悟

TEL 082-929-0888

FAX 082-299-7552

##### 2) 参加受付期間

**受付開始 2016/10/20**

**締切日 2016/11/13 (必着) 先着 60 人迄**

##### 3) 参加料

¥12,000-

(JMRC 保険未加入者は当日入会で¥1,000-とする)

##### 4) エントリー用紙は各地区の物を使用し、エントリー用紙と一緒に書留に送るか、直接事務局に持ち込みすること。

#### ○タイムスケジュール

【午前 サーキットの部】

- ・ゲートオープン (TS-タカタサーキット) 7:30~
- ・参加受付 7:50~
- ・ドライバーズブリーフィング 8:40
- ・慣熟走行 9:00

- ・アタック (2本)
- ・アタック終了後、下段駐車場にてオートテスト1本予定 (車両はこちらで用意します)
- 【午後 ダートの部】
- ・コース発表&慣熟走行 12:00~13:15
- ・アタック 13:30~15:00
- ・表彰式 15:30~  
(スケジュールは多少の変動あり)

### <<第2章 競技参加の基準規則の特別編>>

#### ■その1 クラス区分

- ① PN (PN1、2クラスマシン)
- ② 2WD-NSA (ナンバー付 2WD 車)
- ③ 2WD-SCD (ナンバー無 2WD 車)
- ④ RWD (ナンバー付、無問わずリヤ駆動)
- ⑤ 4WD-NSA (ナンバー付 4WD 車)
- ⑥ 4WD-SCD (ナンバー無 4WD 車)

※特別クラス区分・・・アルト、ストーリーア、ブーンなどの車輛は、②③に編入を許される。

#### ■その2 使用品の制限

##### ・使用タイヤ

使用タイヤは(通称)ラリータイヤのみ。Sタイヤ、一般ラジアルなどの舗装タイヤを認めない。ラリータイヤならば、サーキット&ダートでの変更(銘柄違い、山違い)は認められる。

##### ・サスペンション構成部品

ショック、スプリング、スタビなどのサスペンション構成部品の、サーキット&ダートの変更は認められない。

##### ・その他

その他の部品交換に関しては、別途世話役との相談を行う。

### <<第3章 競技に関する基準規則の特別編>>

#### ■その1 順位

- ・サーキットの部のベストタイムと、ダートの部のベストタイムの合計にて、各クラスの順位を決定する。
- ・合計タイムが全く同じ場合は、それぞれのセカンドタイム合計が少ないモノが上位とする。

## ■その2 ペナルティ

- ・サーキットの部の激しいインカットは、5秒加算とする（世話役他判断）。
- ・サーキットの部の4輪脱輪（コースアウト）は、ノータイムとする。
- ・サーキットの部、ダートの部のいずれかがノータイムの者は、順位無とする。

## ■その3 競技進捗の詳細（予定）

### 【午前 サーキットの部】

- ・慣熟走行&タイムアタックも、コースイン台数は1回につき、ナンバー付車は5～8台、ナンバー無車は3～5台とする（騒音関係により台数は変動する）。
- ・慣熟走行はアウトラップ→そのままピットインとする（1周は回れないので注意）。
- ・タイムアタックは、アウトラップ→アタック→クールダウン&ピットインの流れとする。
- ・慣熟走行1周、タイムアタック2ヒートとする。
- ・間隔開けてコースインとし、アタック時の前走との間隔は各ドライバー任せ。トラブルでアタックを著しく妨害された場合のみ、再アタックが可能となる（世話役判断）。
- ・コドラ（ナビ）同乗は可能とする。ただし、安全装備は確実にすること（同乗者も共済加入とする）。

### 【オートテスト】

- ・1本のみとし、車両はオフィシャルが用意する。
- ・サーキットのアタック2終了後、下段駐車場に徒歩にて移動する。

### 【午後 ダートの部】

- ・コース発表後即コースオープンとなる。
- ・ダートトライアルタイムアタックはヒート1&2とする（通常のダートトライアルと同じ）。

## <<第4章 抗議の特別編>>

基本的に抗議は受け付けませんが、安全上の課題やより選手が盛り上がるようなアドバイスは、歓迎し積極的に受け入れるつもりである。

## <<補足>>

## ■賞典について

- ・基本的に賞典に期待しない（JMRCから協賛を得て、若干は世話役の方で準備する予定）。
- ・各自手持ちの、Tシャツやトレーナー（未開封必須）、地元の名産品どの差し入れがあれば感謝します（ただし生き物はNG）。