



2005年JMRC中国 西中国ダートトライアルシリーズ JMRC オールスター選抜 統一規則

開催日及び主催クラブ

第1戦	3月27日	ラリークラブ広島
追加戦	4月10日	サクシードモータースポーツクラブ
第2戦	6月12日	カークラブ錦
第3戦	7月17日	サクシードモータースポーツクラブ
第4戦	9月18日	チーム・エトワール
第5戦	10月16日	カークラブ錦
第6戦	11月20日	コルトモータースポーツクラブ広島

会 場 テクニクステージタカタ

公示

本シリーズの競技会は、社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとに、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則およびその付則、それに準拠した日本自動車連盟の国内競技規則およびその付則に従い、かつ本シリーズ統一規則書および各競技会特別規則に従って、広島・山口地区6クラブの持回りにより地方競技として開催する。

第1条 シリーズの名称

JMRC中国 西中国ダートトライアルシリーズ

第2条 競技会の格式

JAF公認地方競技

第3条 競技会の種目

四輪自動車によるダートトライアル

第4条 開催日およびオーガナイザー

	開催日	オーガナイザー	申込締切日
第1戦	3月27日	ラリークラブ広島	別途各競技会毎に公示する。
追加戦	4月10日	サクシードモータースポーツクラブ	
第2戦	6月12日	カークラブ錦	
第3戦	7月17日	サクシードモータースポーツクラブ	
第4戦	9月18日	チーム・エトワール	
第5戦	10月16日	カークラブ錦	
第6戦	11月20日	コルトモータースポーツクラブ広島	

第5条 開催場所

テクニクステージタカタ (広島県安芸高田市高宮町)

第6条 競技会役員および競技役員

別途各競技会毎に公示する。

第7条 競技タイムスケジュール

別途各競技会毎に公示する。

第8条 参加資格および競技運転者

本シリーズ競技会の参加者、即ち運転者は、JAFの発給する2005年国内競技参加者許可証の所持者でなければならない。ただし、競技運転者は参加者を兼ねることができる。競技運転者は有効な自動車運転免許証と2005年国内競技運転者許可証の所持者であること。クローズドクラスについては該当シリーズオーガナイザーに所属する会員とする。

但し、以下の場合は賞典外での出走とする。

2005年国際競技運転者許可証所有者

2003年~2004年までの各地区地方選手権以上で各クラスのチャンピオンの選手が出走するとき。

2004年各地区地方選手権以上で各クラスの年間ポイントでの3位以内の選手が出走するとき。他のカテゴリにも適用する。(ラリーのナビゲータは除く)その他参加制限

2004年当シリーズクローズドクラスの年間ポイントでの1位の選手は本年のクローズドクラスへの参加は認めない。

競技運転者許可証所持者のクローズドクラスへの参加は認めない。

20歳未満のドライバーは、参加申込に際し親権者の承諾を得ること。

第9条 参加制限

全クラスを通じて150名程度までとする。

1つの競技会では、同一選手は、車両1台1クラスしか参加出来ない。シリーズ途中での車両、クラスの変更は自由とする。

ダブルエントリーは同一車両においては2名までとする。

参加車両名は15文字以内とし、必ず車両名(型式でなく、通称名)を入れること。例: スポーツランサー、××商会シビック等

参加申し込みが定員を越え運営に支障を来す場合には、過去の戦歴を参考にし、オーガナイザーにて選考する場合がある。

第10条 参加車両

本競技会に参加を許される車両は、下記車両である

2005年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定及び第3編スピード車両規定に合致した車両とする。

Nクラスは第3編スピード車両規定第3章スピードN車両規定のみを適用する。

2002年JAF国内競技車両規則第2編登録番号標付車両規定、第3編ラリー車両規定及び第4編スピード車両規定 第2章スピード車両(A車両)規定に合致した車両とする。

すべての車両は6点式以上のロールゲージの装着を義務づける。

グルーピングを含む特殊加工を施したタイヤ及び、スパイクタイヤの使用を禁止する。

シートベルトについては2005年度国内競技車両規則 第4編 付則

「ラリー競技およびスピード行事競技における安全ベルトに関する指導要項」に従った4点式以上のシートベルトを使用すること。

第11条 競技区分

N - 気筒容積 1600cc 以下のN車両

N - 気筒容積 1600cc を超える 2 輪駆動のN車両

N - 気筒容積 1600cc を超える 4 輪駆動のN車両

R - すべての 2 輪駆動及び、気筒容積 1600cc 以下の 4 輪駆動及の A,RN,RJ,F,SA,SC,D 車両

R 気筒容積 1600cc を超える 4 輪駆動の

A(登録番号標あり),RN,RJ,F,SA 車両

R 気筒容積 1600cc を超える 4 輪駆動の

A(登録番号標なし),SC,D 車両

クローズド 車両による区分はしない。

賞典外 車両による区分はしない。

第12条 参加料

参加料は次の通り 1名8000円

但し賞典外出走者は4000円とする。

第13条 参加申込

各競技会毎に、締切日必着で持参又は郵送のこと。当日エントリー及び電話による申込は受け付けない。申し込みには下記を必要とする。

・参加申込書 ・参加料

第1戦 RCH

申込場所: 〒731-0137 広島市安佐南区高取南3-10-3

山谷 隆義 TEL 082-872-8233

追加戦 S

申込場所: 〒744-0022 下松市楠木町349-10 サンビーム内

サクシードモータースポーツクラブ事務局 TEL 0833-41-2424

第2戦 CCN

申込場所: 〒742-0415 玖珂郡周東町中山327-4

渡辺自動車内 カークラブ錦 事務局

田村 晃 TEL 0827-84-2900

第3戦 S

申込場所: 〒744-0022 下松市楠木町349-10 サンビーム内

サクシードモータースポーツクラブ事務局 TEL 0833-41-2424

第4戦 ETOILE

申込場所: 〒791-1121 愛媛県松山市中野町甲66-3

ETOILE事務局 小清水 昭一郎 TEL 089-963-3884

第5戦 CCN

申込場所: 〒742-0415 玖珂郡周東町中山327-4

渡辺自動車内 カークラブ錦 事務局

田村 晃 TEL 0827-84-2900

第6戦 CMSC広島

申込場所: 〒739-0323 広島市安芸区中野東6-6-8

平原 和幸 TEL 082-892-9560

第14条 参加受理と参加拒否

オーガナイザーは参加申込者に対して、理由を示す事無く、参加拒否又は賞典外での出走指示をする権限を有する。

参加拒否された申込者には事務経費1,000円を差し引いた参加料を返金する。

又、賞典外での出走指示された申込者には参加料の差額を返却する。

受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返金されない。

参加受理の通知は行わない。不受理の場合のみ通知する。参加申込書発送の

証明は、受理の証明として認められない。

締切日以降の申込、参加申込書の記入漏れ等は参加を拒否する場合がある。

第15条 参加者の遵守事項

全ての参加者は明朗かつ公正に行動し、スポーツマンシップに則ったマナーを保たねばならない。

参加者は、競技スタート8時間前より競技終了迄、神経作用に影響を及ぼす薬物を使用したり、飲酒をしてはならない。

参加者はオーガナイザーや競技会後援者、競技役員、競技会審査委員会の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。

ドライバーは競技中に、ヘルメット、指先まで完全に覆う手袋、レーシングスーツを着用すること。ただし、クローズドクラスについてレーシングスーツ着用の義務付けはしないが、着用を強く推奨する。レーシングスーツを着用しない場合、長袖・長ズボンを着用すること。

競技長は競技開始前に競技会審査委員会の出席を得てブリーフィングを開催する。参加者はブリーフィング開始から終了まで出席していなければならない。

パドック内での移動は、最徐行で運転し、ウォームアップランやブレーキテストを禁止する。

エンジン始動中にジャッキアップを行う場合はリジッドジャッキ(通称ウマ)を用い、ドライバーまたはメカニックが乗車すること。それ以外のエンジン始動中のジャッキアップは禁止する。

パドック内で給油する場合は、火気に充分注意すること。

競技に参加する個人、団体はそれがいかなる理由によって起こったものであるにせよ、本統一規則書の下で開催される競技会、行事中に生じた事態について本競技団、ならびに競技役員、およびその所属員に対していかなる責任も追及しないこと。

参加者およびドライバーなどのチーム関係者は、当該シリーズに関わる全ての法規および本統一規則、オーガナイザー発効の特別規則を遵守する責任を有する。

参加者およびドライバーなどのチーム関係者は、オーガナイザーおよび審査委員会によって事情聴取を受けた場合は、指示があるまで会場を離れないこと。

第16条 車両検査

参加受付後出走可能な状態で車両検査を受けなければならない。車両検査を受けない車両又は、競技に不適切と判断された車両は競技に参加できない。技術委員長は、車両の改造や安全性等について不適切と判断した箇所の修正を命ずる事が出来る。修正を命じられた車両は、修正の後再度車両検査を受けなければならない。

ドライバーが競技中に携行もしくは着用しなければならない物として、車両検査の際技術委員によって点検を受けるものはつぎの通りである。

- ・競技運転者許可証(健康管理力ドを含む)
- ・運転免許証
- ・N、SAクラスについては、車検証および改造車検を取得した車両はその関係書類。
- ・ヘルメット 2005年国内競技車両規則・第4編 付則「スピード行車競技用ヘルメットに関する指導要項」に従うこと

ゼッケンはオーガナイザーの指定したものを使用する。ゼッケン番号は過去の成績等を考慮し、競技会事務局長が決定する。

第17条 車両変更

参加車両の変更は、受付終了時間までに、同一部門同一クラス内においてのみ、競技会審査委員会の承認をもって認める場合がある。

第18条 慣熟歩行

原則として慣熟走行は行わず、コースの慣熟は全員徒歩にて行う。

コース図は公式通知にて公示する。

第19条 競技方法

出走は原則としてゼッケン順に行う。

参加者は自転車スタート5分前迄に出走可能な状態で待機位置に待機すること。スタートはスタンディングスタートとし、スタート員の合図により発進する前走車トラブル等による再出走はオフィシャルの指示に従うこと。

競技車がフィニッシュラインを通過して、競技車に対してチェッカーフラッグが振られた時点で競技が終了する。

第20条 信号合図

競技中コース委員より示される信号合図は以下の通り。

- 日章旗 : スタート
- 黄旗 : パイロンタッチ・パイロン転倒
- 黒旗 : ミスコース・シヨートカット
- 赤旗 : 危険あり。直ちに停止せよ。
- 緑旗 : コースクリア
- フィカ旗 : フィニッシュ

第21条 ペナルティ

スタート合図より15秒以内にスタートラインを通過しない車両は非発走車両とみなし当該ヒートは無効とする。

ミスコース、シヨートカット、ゴール後の一時停止線無視を、コースオフィシャルが判定した場合当該ヒートは無効とされる。

競技中は運転席の窓ガラス及びサンルーフ(スバルインプレッサのルーフベンチレーションはサンルーフとみなす。)閉めず走行した場合当該ヒートは無効とする。

コース上の指定パイロンに対し、移動又は転倒と判定された場合、一個につき5秒を走行タイムに加算する。

走行中に他の援助(オフィシャルを含む)を受けた場合、当該ヒートの競技は無効とされる。

第22条 計時

計時は、競技車両が最初のコントロールラインを横切った時点から開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。

計測は、自動計測装置または2個以上のストップウォッチを使用し、自動計測装置の場合は1/100秒以上まで計測し、その測定結果を成績とする。ストップウォッチを使用する場合は、2個以上で少なくとも1/100秒まで計測し、その平均タイムを成績とする。

第23条 順位認定

1台につき2回の走行を行い、ベストタイムをもって成績とする。但し本統一規則書第27条が適用された場合はこの限りでない。

ベストタイムが同じ場合の順位決定は、下記の順位で決定する

- セカンドタイムの良好な順
- 排気量の小さい順
- 競技会審査委員会の決定による。

第24条 抗議権

参加者は自分が不当に処遇されていると判断するとき、これに対し抗議する権利を有する。但し、本統一規則に規定された参加拒否または審査委員会の決定に対する抗議は受け付けられない。

抗議を行う時は、必ず文書により理由を明記して、一件につき抗議料20300円を添えて競技長を経て審査委員会に提出すること。

第25条 抗議制限

車両又は参加者の参加資格に対する抗議は、その車両の公式車検終了後15分以内に行わなければならない。

技術委員長の決定に対する抗議は、決定直後に行わなければならない。

競技中の不正行為に対する抗議は、そのクラスの当該ヒートの暫定結果発表後30分以内に行わなければならない。

成績に対する抗議は、そのクラスの暫定結果発表後30分以内に行わなければならない。

第26条 抗議の裁定

競技会審査委員会の裁定結果は、関係当事者にのみ口頭で通知される。

抗議料は抗議が成立した場合のみ抗議提出者に返還される。

車両の分解検査に要した費用は、その抗議が不成立の場合は抗議提出者、成立した場合は抗議対象者の負担とする。金額は技術委員長が算定する。

第27条 競技会の中止、延期、又は短縮

保安上又は不可抗力による特別の事情があるときは、競技会審査委員会の決定に於いて、競技会の中止、延期、又は走行距離もしくは回数を短縮する場合がある。

第28条 損害の補償

参加者は競技中の事故等により第三者に損害を与えた場合、各自が自己の責任に於いて一切を解決しなければならない。

JAF、オーガナイザー、競技会役員は競技運営に最大の努力を尽くすことは勿論であるが、参加者自身あるいは参加者が他に及ぼしたいかなる損害に対しても、一切の補償責任は負わない。

第29条 規則の解釈

本統一規則及び本競技会に関する諸規則や公式通知の解釈について疑事がある場合、参加者は文書によって質疑申し立てが出来る。質疑に対する回答は競技会審査委員会の解釈または決定を最終とし、関係当事者に口頭で通知される。

第30条 公式通知

本統一規則に記載されていない競技運営に関する実施細則、及び参加者に対する指示事項は公式通知にて示される。

第31条 賞典

各競技会毎の賞典

- ・各オーガナイザーによる
- ・N - クラス内で1500cc以下の2輪駆動の車両で1位の選手に賞金を与える。

シリーズ表彰

各競技会毎の上位入賞者にシリーズポイントを与え全7戦中5戦の合計ポイントにてシリーズ表彰を行う。与えられるポイントは下記の通りである。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

F地区以外の地域にスポーツ資格登録してある選手が上位に入賞した場合その選手にはポイントは与えない、その際F地区に選手登録をしている選手の繰り上げは行わない。

Rクラスにおいて、JMRC全国オールスターダートラ、西日本フェスティバルに参加する権利を与えるが参加車両についてはおのおのの規則により参加できない場合があります。

総合事務局

吉本 学 〒731-0153 広島県広島市安佐南区安東3-10-42-8
TEL&FAX 082-832-7883 携帯 TEL 090-7377-8139
IP PHONE 050-7536-4265
e-mail ysmt44@hbs.ne.jp