

2004年JMRC中国
広島・山口ダートトライアルシリーズ第5戦
JMRCオールスター選抜第5戦
サクシードダートトライアル
鍛婆岡色

<公示>

2004年JMRC中国 広島・山口ダートトライアルシリーズ第5戦・JMRCオールスター選抜第5戦「サクシードダートトライアル」は、社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとに、国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則及びその付則、それに準拠した日本自動車連盟の国内競技規則及びその付則に従い、シリーズ統一規則及び本特別規則に従って、サクシードモータースポーツクラブのオーガナイズにより地方競技として開催する。

第1条 競技会の名称

2004年JMRC中国
広島・山口ダートトライアルシリーズ第5戦
JMRCオールスター選抜第5戦
サクシードダートトライアル

第2条 競技会の格式

JAF公認地方競技 JAF公認番号：2004-4059

第3条 競技会の種目

ダートトライアル

第4条 開催日およびオーガナイザー

2004年 10月3日（日） 1日間
オーガナイザー：サクシードモータースポーツクラブ（S）
代表者：御手洗 孝
所在地：山口県下松市楠木町349-10
TEL：0833-41-2424
FAX：0833-41-1889

第5条 開催場所

名称：テクニクスステージ タカタ
（コース公認No2004-II-3401）
所在地：広島県安芸高田市高宮町原田3969
TEL：0826-57-1717

第6条 大会役員および競技役員

○組織委員会

大会会長：御手洗 孝（サクシードモータースポーツクラブ会長）
組織委員長：新谷 康治（サクシードモータースポーツクラブ）
組織委員：藤井 和秀（サクシードモータースポーツクラブ）
組織委員：須崎 久雄（サクシードモータースポーツクラブ）

○競技会審査委員会

審査委員長：吉本 学
審査委員：國弘 立人（大会組織委員会任命）

○競技役員

競技長：須崎 久雄（サクシードモータースポーツクラブ）
副競技長：新谷 康治（サクシードモータースポーツクラブ）
コース委員長：須崎 久雄（サクシードモータースポーツクラブ）
副コース委員長：新谷 康治（サクシードモータースポーツクラブ）
計時委員長：今井 清敏（サクシードモータースポーツクラブ）
副計時委員長：山田 孝義（サクシードモータースポーツクラブ）
技術委員長：吉野 聡（サクシードモータースポーツクラブ）
副技術委員長：大石 政弘（サクシードモータースポーツクラブ）
パドック委員長：大石 政弘（サクシードモータースポーツクラブ）
救急委員長：藤井 和秀（サクシードモータースポーツクラブ）
事務局 長：御手洗 孝（サクシードモータースポーツクラブ）

第7条 競技会のタイムスケジュール

受付：AM7:00～AM7:50
（ダンロップブリッジ横スーパーハウス）

公式車輛検査：AM7:00～AM8:00

慣熟歩行：AM8:00～AM8:50

開会式・ドライバーズブリーフィング：AM8:55～AM9:15

第1ヒート：AM9:30～

慣熟歩行：第1ヒート終了後45分間

第2ヒート：第1ヒート終了60分後～

表彰式：第2ヒート終了30分後～

第11条 競技区分

N- 気筒容積1600cc 以下の4輪駆動のN車両
N- 気筒容積1600cc 以下の2輪駆動のN車両
N- 気筒容積1600ccを超える2輪駆動のN車両
N- 気筒容積1600cc を超える4輪駆動のN車両
R- すべての2輪駆動及び、気筒容積1600cc 以下の4輪駆動のA,RN,RJ,RB,SA,SC,D 車両
R 気筒容積1600cc を超え3200cc 以下の4輪駆動のN,RJ,RB,SA,SC,D 車両
R 気筒容積3200cc を超える4輪駆動のA(登録番号標あり),RN,RJ,RB,SA 車両
R 気筒容積3200cc を超える4輪駆動のA(登録番号標なし),SC,D 車両
クローズド 車両による区分はしない、
賞典外 車両による区分はしない、

第12条 参加料

参加料は次の通り 1名8000円
（クローズドクラス含む）
但し賞典外出走者は4000円とする。

第13条 参加申込（大会事務局）

○所在地：〒744-0022

山口県下松市楠木町349-10 サンビーム内
サクシードモータースポーツクラブ大会事務局
TEL：0833-41-2424
FAX：0833-41-1889

○参加受付期間

受付開始：2004年 9月16日（木）

締切日：2004年 9月26日（日）必着

@睡三琢凋倅紐攪1ニハ、
アケア"カウエウ"ウオウオ

第15条 参加者の遵守事項

- ⑤競技長は競技開始前に競技会審査委員会の出席を得てブリーフィングを開催する。
ドライバーはブリーフィング開始から終了まで出席していなければならない。
- ⑥パドック内での移動は最徐行としウオームアップランやブレーキテストを禁止する。
- ⑦パドック内においてジャッキアップ中にエンジンを始動する場合は、リジットジャッキ（通称ウマ）を用いドライバーまたはメカニックが乗車すること。
- ⑧ジャッキアップおよびリジットジャッキを使用する場合、安全には十分注意し敷板等を使用することが望ましい。

第19条 競技方法

- ⑪ゴール（フィニッシュライン）後の直線区間（減速レーン）では一旦停止せず最徐行して移動し、当該区間（減速レーン）通過後のパドック導入路にて一旦停止後、パドックへ移動する事。
- ⑫スタート後、4分以内にゴールラインを通過しない車両は、当該ヒートを無効とする。

※その他の事項

- 1) 公式通知等の掲示場所：受付終了迄はダンロップブリッジ横スーパーハウス
受付終了後 コントロールタワー横医務室裏
- 2) ドライバーズブリーフィング：コントロールタワー前

以上
大会組織委員会

10月3日

開催！！

主役はあなた！！

表彰台をGETしよう！！