

2014 ALL JAPAN DRIFT TRIAL
CHAMPIONS CUP
ダートトライアルinタカタ
2014年JAF全日本ダートトライアル選手権 第8戦

成績表 (非公式)

各ヒート及びベストタイム欄はペナルティを合算したタイムを表記しています。
順=各ヒートの順位 P=ペナルティ DNF=完走できず

クラス	順位	No.	名前	車名	出身	タイプ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	2H 中間	順	2 Heat	順	P	Best
PN1	1	15	鳥居 晴彦	B☆ATSエナペタルスィフト	愛知	DL	0.51 Up	0.00	1'05.88	1	1'58.459	1		1'05.61	1	1'57.951	1		1'57.951
	2	072	川島 秀樹	DLテイン☆モンスタースィフト	東京	DL	0.91 Up	0.15	1'06.80	3	1'59.013	3		1'06.01	2	1'58.103	2		1'58.103
	3	076	佐藤 卓也	DLΩKYBオクヤマスィフト	青森	DL	2.54 Up	0.26	1'07.52	5	2'00.757	5		1'06.13	4	1'58.215	3		1'58.215
	4	074	上野 倫広	DLルブロス田中自動車スィフト	大阪	DL	0.35 Up	0.59	1'06.22	2	1'58.899	2		1'06.09	3	1'58.544	4		1'58.544
	5	075	今村 宏臣	i t z zダンロップOTスィフト	福岡	DL	1.00 Up	1.04	1'06.87	4	1'59.988	4		1'06.51	5	1'58.993	5		1'58.993
	6	13	宝田 かつゆ	KYBアドバンオクヤマスィフト	北海道	YH	2.77 Up	1.78	1'09.44	12	2'02.496	9		1'06.59	6	1'59.731	6		1'59.731
	7	12	竹村 由彦	i t z z・DL・OS・スィフト	秋田	DL	2.38 Up	2.26	1'07.99	8	2'02.591	10		1'06.74	8	2'00.212	7		2'00.212
	8	11	葛西 一省	FORUM-1本多病院デミオ	青森	YH	4.93 Up	2.43	1'10.44	14	2'05.306	13		1'07.95	10	2'00.377	8		2'00.377
	9	16	内藤 聡	KYBアオIDLWMスィフト	岐阜	DL	0.78 Dn	3.23	1'07.60	6	2'01.183	6		1'06.66	7	2'01.963	9		2'01.183
	10	7	大野 吉弘	DASH大阪☆y o t y☆デミオ	広島	DL	0.23 Up	4.22	1'08.68	10	2'02.409	8		1'07.76	9	2'02.174	10		2'02.174
	11	4	山谷 隆義	バックワークスフィット	広島	YH/DL	1.70 Dn	4.25	1'07.94	7	2'02.199	7		1'08.49	13	2'03.895	15		2'02.199
	12	10	平原 祐一郎	スズキアリーナ名古屋南スィフト	愛知	DL	2.08 Up	4.42	1'08.58	9	2'04.449	12		1'08.07	11	2'02.367	11		2'02.367
	13	8	馬渡 貴章	ADVAN FTGB青色ヴィッツ	長野	YH	0.84 Up	4.70	1'08.92	11	2'03.491	11		1'08.32	12	2'02.654	12		2'02.654
	14	1	原 靖彦	TMワークスバーダルフット	神奈川	DL	4.08 Up	5.05	1'11.00	15	2'07.087	16		1'08.77	16	2'03.004	13		2'03.004
	15	3	徳永 紘行	2代目赤い仔馬プラチナ匠こると	島根	YH	2.60 Up	5.30	1'11.04	16	2'05.847	14		1'08.87	17	2'03.249	14		2'03.249
	16	9	藤原 祐一郎	田中自動車DL岡齒科29FIT	大阪	DL	3.89 Up	6.15	1'09.76	13	2'07.986	17		1'08.66	14	2'04.099	16		2'04.099
	17	6	楠 弘隆	INDY★AWカジオカデミオ	広島	DL	2.64 Up	6.50	1'11.79	18	2'07.086	15		1'08.77	15	2'04.450	17		2'04.450
	18	2	島田 正樹	G・コルサ・ワコース・スィフト	愛知	DL	3.50 Up	8.55	1'11.60	17	2'10.003	18		1'09.59	18	2'06.501	18		2'06.501